

Башмак сбрасывающий с электроприводом (КСБ-П)



Ввод в эксплуатацию: 30.11.2016

Техническая и эксплуатационная

Документация:

ТУ 32 ЭЛТ 072-16;

1805.00.000 ПС;

1805.00.000 РЭ;

Литера «А»

Технические характеристики изделия:

Параметры	Значения
Вес не более, кг	390
Габаритные размеры, мм.	3320×1300×580
Климатическое исполнение По ГОСТ 15150-69	У1
Срок службы не менее, лет	20

Обозначение	Тип электродвигателя и напряжение, В	Вариант сборки и тип рельса	Код СКМТР	Примечание
1805.00.000	Переменного тока	Правый; Р65	3185621461	
1805.00.000-02	Универсальный	Правый; Р65	3185621462	
1805.00.000-03	Без электропривода	Правый; Р65	3185621463	
1805.00.000-04	Переменного тока	Правый; Р65		без датчика
1805.00.000-06	Универсальный	Правый; Р65		без датчика
1805.00.000-07	Без электропривода	Правый; Р65		без датчика
1807.00.000	Переменного тока	Левый; Р65	3185621464	
1807.00.000-02	Универсальный	Левый; Р65	3185621465	
1807.00.000-03	Без электропривода	Левый; Р65	3185621466	
1807.00.000-04	Без электропривода	Левый; Р65		без датчика
1807.00.000-06	Универсальный	Левый; Р65		без датчика
1807.00.000-07	Без электропривода	Левый; Р65		без датчика
1808.00.000	Переменного тока	Правый; Р50	3185621467	
1808.00.000-02	Универсальный	Правый; Р50	3185621468	
1808.00.000-03	Без электропривода	Правый; Р50	3185621469	
1808.00.000-04	Переменного тока	Правый; Р50		без датчика
1808.00.000-06	Переменного тока	Правый; Р50		без датчика
1808.00.000-07	Без электропривода	Правый; Р50		без датчика
1809.00.000	Переменного тока	Левый; Р50	3185621470	
1809.00.000-02	Универсальный	Левый; Р50	3185621471	
1809.00.000-03	Без электропривода	Левый; Р50	3185621472	
1809.00.000-04	Переменного тока	Левый; Р50		без датчика
1809.00.000-06	Универсальный	Левый; Р50		без датчика
1809.00.000-07	Без электропривода	Левый; Р50		без датчика

Область применения

КСБ-П применяется:
 - на станционных путях, за исключением главных путей, и путей специализированных для пропуска пассажирских поездов, а также путей, оборудованных для безостановочного пропуска поездов;
 - в местах примыкания железнодорожных подъездных и соединительных путей к приемоотправочным и другим станционным путям;
 - для ограждения разводных мостов.

Назначение

КСБ-П является предохранительным устройством, обеспечивающим принудительный сброс с рельсов колес подвижного состава, КСБ-П предназначен для предотвращения несанкционированного выхода подвижного состава с участков путей, на которых они установлены.

Статус: работа завершена, постановка на производство завершено.